



VETERANTÅGET



Årsmöte
Verksamheten 2007

Medlemsinformation för
Roslagsbanans Veterantågsförening

VETERANTÅGET

<http://www.roslagsbanan.com>
Postgiro 644 28 69-1

Adress

Roslagsbanans Veterantågsförening
Valhallavägen 75
114 27 Stockholm

Redaktör och ansvarig utgivare

Roger Jonasson, 016-13 43 25,
roger.jonasson@telia.com

Medlemsregister

Lisa Tell, 073-660 63 97,
lisa.tell@telia.com

Beställning av chartertåg

Roslagståg AB
Lars-Henrik Larsson, 08-686 30 70

Trafikavdelning

Trafikchef Thomas Tell, 08-511 724 01

Fordonsansvarig

Mikael Hillbo, 073-572 93 65,
mikaelhillbo@mac.com

Layout och grafisk form

Roger Jonasson, 016-13 43 25

Tryck

Affärs- & Tidskriftstryck AB

Utgivningsplan 2008

Nr	Manusstopp	Utgivning
2/08	V.22	V.24
3/08	V.38	V.40
4/08	V.45	V.47

Tidningen VETERANTÅGET utkommer med
fyra nummer per år

Omslagsbilden

Vi provar den nyrenoverade topp-
strålkastaren. Framför fordonet ligger
nylackade fönster till förarhytten.

Foto: Mikael Hillbo

Ledare

Bäste medlem

Just nu håller styrelsen på att summera verksamhetsåret 2007 samt planera inför kommande årsmöte. I år blir mötet i Mörby verkstäder, kallelse finns på annan plats i tidningen. Kanske går det att där få en liten glimt av det ombyggda blåtåget. Tågsättet är ett prov för att se om det går att minska bullret från Roslagsbanan.

Än har vi kalendrar kvar till försäljning. Om Ni vill köpa en (eller flera) går det bra att göra det i anslutning till årsmötet. För andra alternativ, se vår hemsida: www.roslagsbanan.com

Apropå hemsidan; vår förra webbmästare Billy Walther har på egen begäran hoppat av styrelsen och lämnat över alla uppdrag. Vi tackar Billy för den korta tid som varit. Ny webbmästare blir Johan Mårliid. Johan är idag en av de aktiva i maskinavdelningen och han anmälde själv sitt intresse för att prova på denna utmaning. Så snart Johan har fått tillgång till alla koder och lösenord sätter han igång. Vi önskar Johan lycka till i sin nya roll.

Återigen har vi slagit rekord i antal medlemmar. Vid årets slut hade vi totalt 371 medlemmar. Jag passar på att hälsa alla nya medlemmar välkomna till RBV.

//Johan Cedergren

Ordförande

Årsmöte

Inbjudan

till samtliga medlemmar i

Roslagsbanans Veterantågsförening Årsmöte

Datum & tid:

20 april kl 14.00

Plats:

Matsalen

Mörby Verkstad

Extratåg kommer att anordnas. Kommer du med bil finns parkering på området.

Vi bjuder på fika

Medtag medlemskort för resa och möte

**Välkomna!
Styrelsen**

Tidtabell för extratåg

12.00	Stockholm Ö	
	Mörby Verkstad	13.34
12.07	Mörby	13.28
12.09	Djursholms Ösby	13.26
p	Djursholms Ekeby	x
p	Enebyberg	x
12.14	Roslags Näsby	13.18
p	Tibble	x
p	Ensta	x
12.22	Visinge	12.12
12.27	Täby	13.06
p	Kragstalund	x
p	Bällsta	x
12.34	Vallentuna	12.00
12.37	Ormsta	12.58
12.45	Lindholmen	12.50

Förslag till dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Fastställande av dagordning
- 3 Val av mötesordförande
- 4 Presentation av styrelsens val av mötessekreterare
- 5 Val av två justeringsmän
- 6 Fråga om årsmöte är behörigen utlyst
- 7 Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse, resultat räkningen och balansräkningen för det närmast föregående året
- 8 Föredragning av revisionsberättelsen för det närmast föregående verksamhetsåret
- 9 Fråga om fastställande av balansräkningen
- 10 Fråga om beviljande av ansvarsfrihet åt styrelsens ledamöter för det närmast föregående verksamhetsåret
- 11 Presentation av kommande års budget
- 12 Val av kassör
- 13 Val av styrelseledamöter
- 14 Val av styrelsesuppleanter
- 15 Val av två revisorer och två revisorssuppleanter
- 16 Val av valberedning, bestående av tre ledamöter
- 17 Behandling av propositioner till årsmötet
- 18 Behandling av motioner till årsmötet
- 19 Övriga frågor
- 20 Mötets avslutande

Verksamheten 2007

Så är det dags att summera verksamheten 2007. Föreningens samtliga avdelningar presenterar i det följande vad som hänt under 2007

Maskinavdelningen

Allmänt:

Under året har vi arbetat tisdagkvällar. Närvaron har ökat, ibland upp emot tio personer på kväll.

Trafikvagnar:

Vagnarna har besiktigats i april utan anmärkning.

X3p 35: Normalt underhåll har utförts.

X4p 37: Normalt underhåll har utförts. Kompressorn har bytts ut efter som laddningstiden närmade sig icke godkänt.

Bp 880: Normalt underhåll har utförts.

Bp 896: Normalt underhåll har utförts.

Fp 162: Normalt underhåll har utförts.

Förrådsvagn:

NNrp "RB 2": Vagnen står utanför Lokstallet lastad med våra reservströmavtagare.

Renovering av fordon:

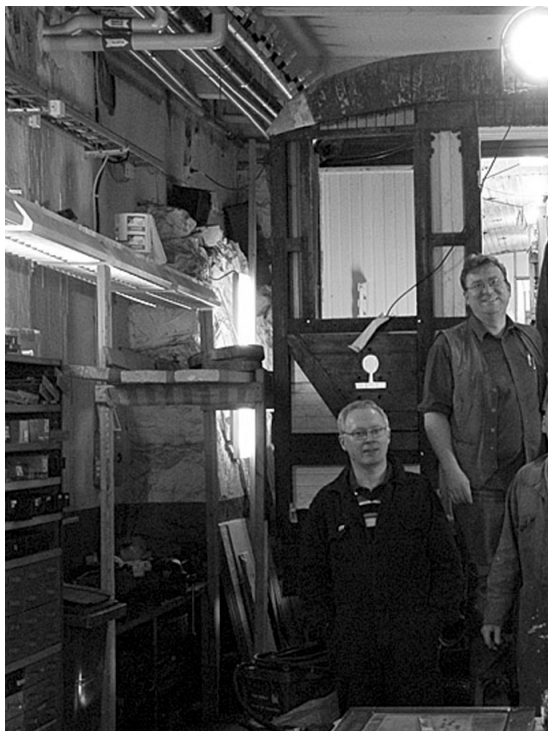
X2p 33: Vi har fortsatt arbetet med bl a yttertaket, A-hytten, fönsterlistor, andra trädetaljer, kontaktorstativet, kontaktorskåpet, övrig elektrisk utrustning samt med kabeldragning. Arbetet fortskrider och flera projekt börjar färdigställas.

Förråd:

Vi har fortsatt sortera våra reservdelar.

För maskinavdelningen

Mikael Hillbo



33:ans A-hytt med toppstrålkastaren provmonterad. Mårild och Calle Söderdahl, nederst Bosse Blom, M

Tidskrift och PR

RBV:s medlemstidning Veterantåget har getts ut med fyra nummer under året. Innehållet har i stor utsträckning omfattat information och reportage från RBV:s verksamhet.

De övriga avdelningarna har varit duktiga på att förse redaktionen med material till artiklarna. Tidningen har haft ett omfång av 8 sidor per nummer. Affärs och tidskriftstryck i Vallentuna har tryckt tidningen åt oss.

Verksamheten 2007



, överst Tomas Myhrberg, mellanraden Johan
ikael Hillbo och Bengt Eklund. Foto:

Liksom tidigare år har vi haft möjligheten att annonsera om vår sommartrafik i lokaltidningarna längs Roslagsbanan. Liksom tidigare år avslutades året med medverkan på Hjulmarknaden i Sollentuna. Då var det även premiär för årets upplaga av Roslagsbanekalendern 2008.

För tidskrift och PR
Roger Jonasson

Trafikavdelningen

Årets trafiktillfällen har varit 31 stycken och det är en ganska normal trafikmängd. Vi har kört knappt 1867 kilometer med våra tåg och våra fordon har rullat sammanlagt 4293 kilometer. Våra vagnar berestes av 2522 personer under 2007.

Åtta av dessa trafiktillfällen var rena abonnemang av utomstående och sju var körningar åt Roslagstågspersonal. Roslagståg använde våra vagnar vid fyra tillfällen.

Föreningens egna körningar var elva stycken där den första var för SRJMF:s årsmöte. De vanliga körningarna annars var till årsmötet och Luciatåget.

Vår sommartrafik 2007 blev bara tre söndagar då vi drabbades av en liten urspårning en söndag. De fyra planerade trafikdagarna körde vi åter två söndagar i juli och två i augusti. Vi körde i år till Lindholmen. De tre dagarna resulterade till 837 resenärer.

Andra stora trafikdagar med många tågkilometer var Lions Våryra i Vallentuna. Vi pendlade då mellan Vallentuna och Lindholmen och 448 personer åkte med.

”Näsbyrksdagen” var ett annat tillfälle till pendeltåg då vi körde fyra gånger Stockholms Ö – Näsbyrks. Nu var det tredje året vi gjorde denna trafik så det börja bli tradition och det resulterade i 516 resande.

För vårt Spårvägmuseum och dess vänförening har vi kört två gånger.

(forts på nästa sida)

Stallrapport

(verksamheten 2007 forts. från föreg. sid)

En specialkörning var ”sista tåget” för Roslagstågspensionären Gunnar Hillbo. Han körde sitt sista ordinarie tåg ovetande om att det var sista tåget så nu blev det ett extratåg. Gunnar hade tidigare hand om vårt medlemsregister.

För trafikavdelningen
Thomas Tell

Styrelsen

2007 har varit ett ganska vanligt år utan några speciella evenemang. Styrelsen har inte haft några större projekt att arbeta med, utan arbetet har flutit på som normalt. Dock har det ibland varit svårt att engagera frivillig arbetskraft till en del av våra evenemang/engagemang, t.ex. Luciatåget och Hjulmarknaden. Detta är något vi behöver se över under 2008 för att hitta en bra lösning på problemet. Vi vill även tacka Roslagståg AB och Tågia AB för det goda samarbetet.

Medlemsantalet har fortsatt stigit. Vi kan glädjas åt att vid årets slut hade vi 371 medlemmar (mot 345 året innan), vilket är nytt rekord.

Vi har under året haft tio protokollförda styrelsemöten.

För styrelsen RBV
Johan Cedergren

Vintermånaderna betyder lugn och ro för trafikvagnarna. Endast någon enstaka körning sker och vi kan lägga ännu mera tid på motorvagn 33.

Trots allt kräver trafikvagnarna lite tillsyn och de får då och då startas för att ladda batterierna och röra lite på sig. Snart stundar dock den årliga besiktningen och alla vagnar ska få översyn. Motorer öppnas och rengörs, bromsar smörjs och elutrustning ses över, för att nämna några arbetsuppgifter. Vi får hoppas att även årets förberedelser och besiktning går bra.



**33:ans toppstrålkastare har provmonterats.
Foto: Mikael Hillbo**

Arbetet med motorvagn 33 går fortsatt framåt. Vi blir fler och fler aktiva och ibland räcker knappt stolarna till i fikarummet (låt dig inte avskräckas, jag lovar att ordna stolar till alla nya aktiva!). Nu har fönsterlisterna till A-förarhytten lackats och ligger blänkande och väntar på montering (A-hytten är den förarhytt som är vänd mot Stockholm Ö). Det är något speciellt med lackad teak och den lys-ter det har. Även andra detaljer har målats och ligger på ”färdighyllan”. Vi har beställt

Stallrapport

brun linoleummatta till hela vagnen och ska börja lägga golv i A-hytten. Därefter kan sandboxar, körkontroller, element och mycket mer monteras och kopplas in. Ute i kontaktorstativet är all kabel monterad och klar. Vi börjar nu dra de kablar som förbinder olika funktioner i vagnen. Vi följer gamla kopplings-schemor från 1946 och får ibland tänka både en och två gånger. För allt detta har vi köpt ny högspänningskabel från Schweiz. Det går åt hundratals meter kabel. Som exempel behövs över 30 ledare från kontaktorskåpet till varje körkontroller.

Ytterligare kablar behöver dras till belysning, värme, kompressor, omformare och olika andra funktioner. Lyckligtvis är den moderna kabeln både tunnare och smidigare jämfört med den gamla tygkabeln vilket underlättar installationen. De långa och kraftiga kablarna till motorerna är bytta tidigare och därför i bra skick. Utöver allt detta återstår andra delprojekt. Strömavtagare ska renoveras, takduk ska läggas, ny teak ska monteras i A-fronten, kupéerna ska färdigställas och mycket mer.

Tycker du att det låter spännande!? Vi blir gärna fler aktiva som tillsammans kan fortsätta renoveringen av motorvagn 33. Oavsett om Du har ”tummen mitt i handen” eller är lite mer tekniskt lagd finns det alltid något att göra. I våra lokaler på Stockholm Östra har vi både omklädningsrum, dusch, bastu, matrum och arkiv. I verkstaden har vi bra verktyg, värme, tryckluft mm och som sagt en stor mängd spännande arbetsuppgifter. Vi har allt Du behöver i form av arbetskläder utom möjligen ett par oömma skor i rätt storlek. Vi arbetar på tisdagar från kl 17 och tar en matpaus vid lämpligt tillfälle. Kaffe finns alltid för den som ”bara” vill hälsa på oss!

För att vara säker på vad som händer varje tisdag kan Du ringa Micke, 073-572 93 65. Vi skickar även ut ett e-brev före varje tisdag med aktuell information. Anmäl Ditt intresse på cma@roslagsbanan.com

//**Mikael Hillbo, fordonsansvarig**



Calle Söderdahl monterar kabelmärkning till kontaktorstativet. Foto: Lasse Carlsson

Medlemskort 2008

Med detta nummer av Veterantåget skickas årets medlemskort ut. Alla som har betalat in medlemsavgiften får medlemskort för 2008. Har man inte betalat ligger istället ett nytt inbetalningskort som en påminnelse. Betalas inte avgiften efter detta kommer ingen ny påminnelse och därmed inte några fler utskick från RBV i brevlådan.

Om någon vet med sej att årsavgiften är betald men får trots detta ett inbetalningskort istället för ett medlemskort så har jag gjort fel. Kontakta mej då per mejl eller på mobilen så att jag kan rätta till detta.

Medlemskortet gäller som färdbevis vid alla våra utfärder oavsett om det är medlemsutfärder eller för allmänheten.

När detta skrivs är 323 medlemmar för 2008, varav många är nya för i år. Det finns möjlighet att slå nytt rekord när det gäller medlemsantalet för fjärde året i rad.

I samband med att ni betalar in årets medlemsavgift betalar många även in ett bidrag, vilket hittills har blivit 1270 kr.

Det tackar styrelsen för!!

Lisa Tell
Medlemsregistret RBV



Tryckeriets annons